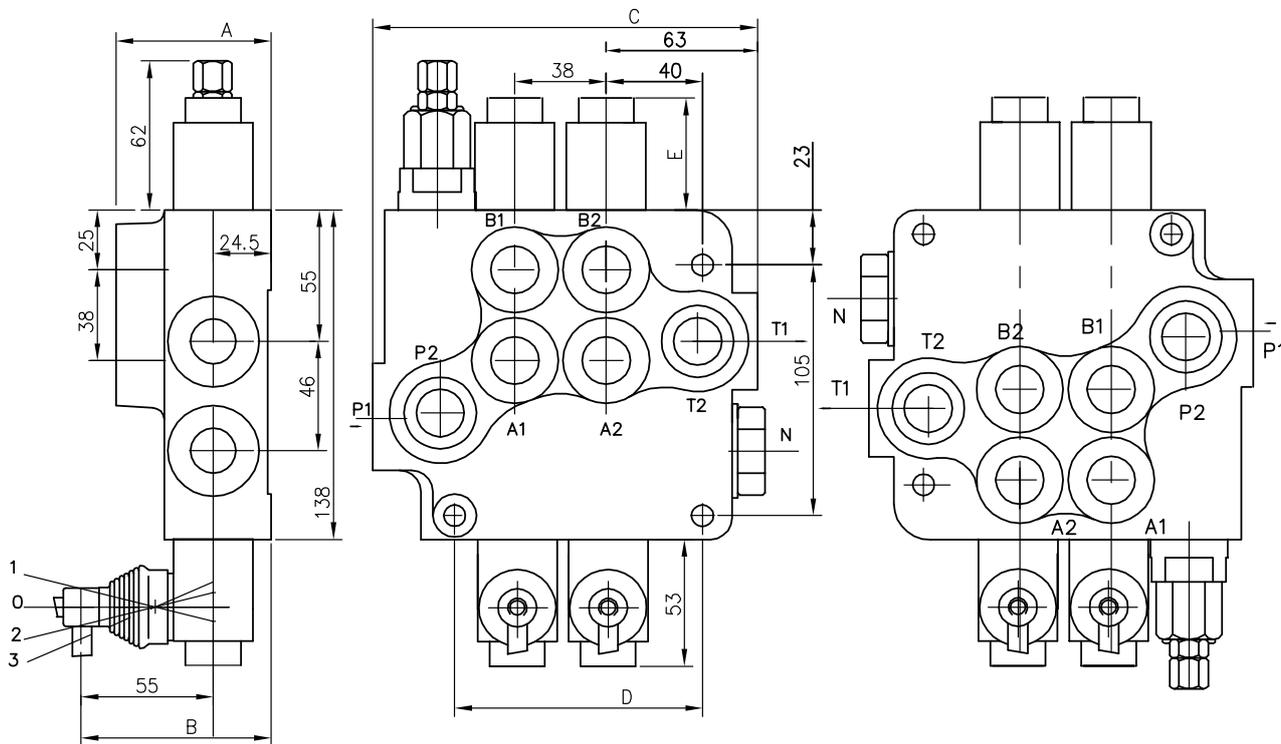


Направляющий распределитель типа Z80



КОДЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

0	2	Z80	R	A	1	A	1	G	KZ1	T	P	E	C2	11
Блок с общим обратным клапаном	Количество золотников	Направляющий распределитель типа	Вход высокого давления – правый	Тип распределения на первом золотнике	Управление золотником/фиксатор и т.д.	Тип распределения на втором золотнике	Управление золотником/фиксатор и т.д.	Отверстия / типы резьбы	Общий тип управления	С концевым выключателем	тип управления – пневматическое	С электрическим выключателем	Перенос высокого давления	Используемые присоединительные отверстия

Таблица 1

тип	A	B	C	D	P1	P2	T1	T2
01Z80	67	80	122	65	+	+	-	-
02Z80	67	80	160	103	+	+	+	+
03Z80	67	80	198	141	+	+	+	+
04Z80	67	80	236	179	+	+	+	+
05Z80	67	80	274	217	+	+	+	+
06Z80	67	80	312	255	+	+	+	+

Таблица 2

управление золотником	E
1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	40
2, 3, 12, 14	72
13	44

Способ распределения – параллельный

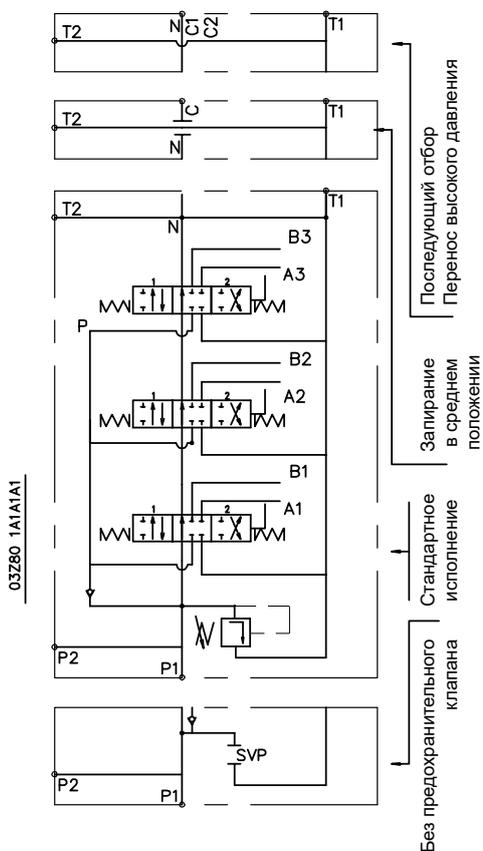


Таблица 3

КОД	ТИП ЗОЛОТНИКА
A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	
M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	
T	
L	

Таблица 4

код	управление золотником
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	

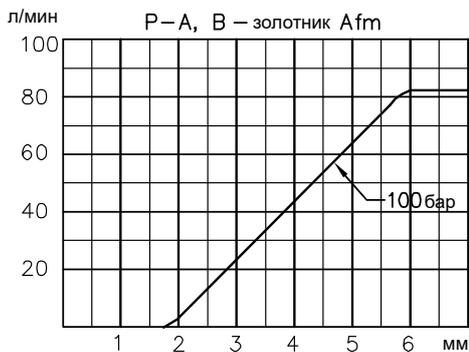
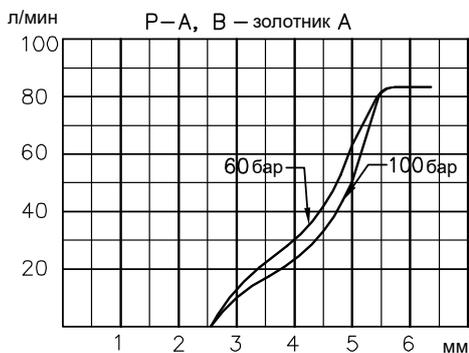


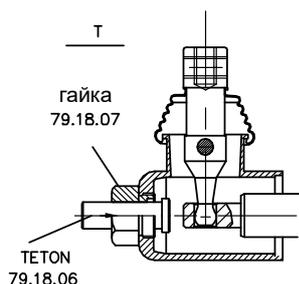
Таблица 5

код	встроенный микровыключатель
E	<p>тип микровыключателя Omron – V 165 I C5</p>

Таблица 6

код	тип управления
P	<p>пневматическое управление включением-отключением; 5–10 бар; отверстия с NPTF-резьбой 1/8–27</p>
H	<p>пневматическое управление вкл.-выкл., P_n, 5–20 бар, отверстия G 1/4</p>

18 Направляющие гидрораспределители для моб.техники



..Z80 направляющий распределитель – А

Таблица 7

код	отверстия – типы резьбы				
	P	A, B	T	N	C2
M	M22x1.5	M122x1.5	M26x1.5	M26x1.5	M26x1.5
G	G 1/2	G 3/4	G 3/4	G 3/4	G 3/4
S	7/8-14UNF	7/8-14UNF	7/8-14UNF	1-1/16 -14UNF	1-1/16 -14UNF

Типы ручного управления

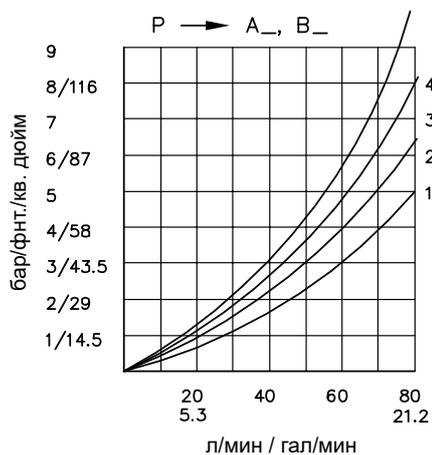
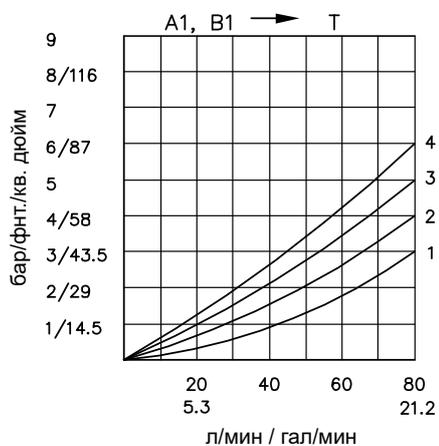
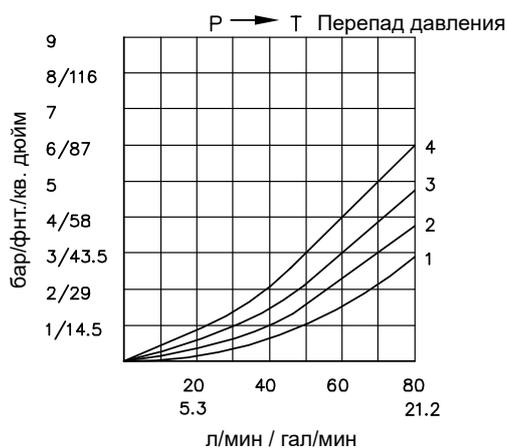


Таблица 8

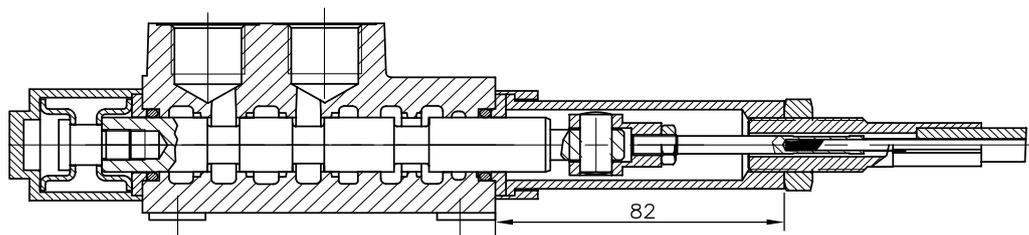
код	конструктивное исполнение	код	конструктивное исполнение	код	конструктивное исполнение
KZ		KY		KI	
KZ1		KY1		KI1	
KZ0		KY0		KI0	
KZ01		KY01		KI01	
-	без ручного управления				

Таблица 9

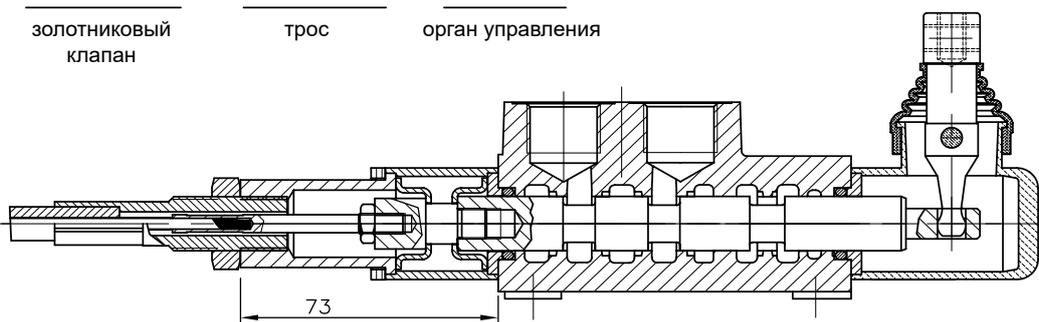
код		
C	Запирание в среднем положении	
C2	Деталь для переноса давления	
-	Без детали для переноса давления	
X	Отбор давления перед баком	

код	Используемые соединительные отверстия
11	P1, T1
12	P1, T2
21	P2, T1
22	P2, T2

Дистанционное управление

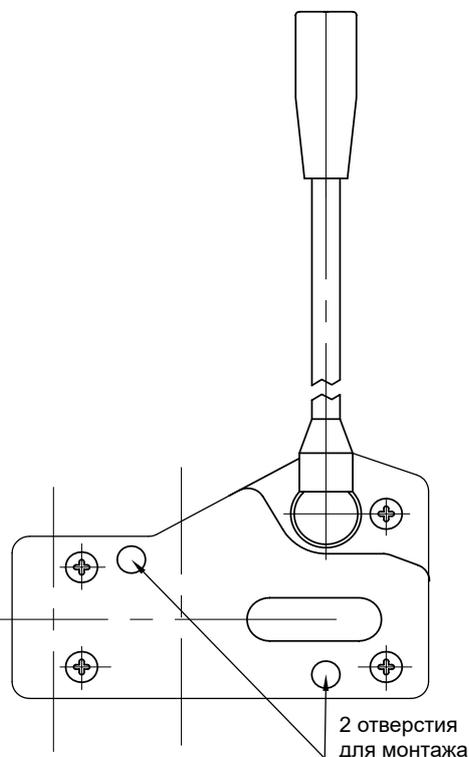


P80 A1G V1(l= . . .)+ 3047
 золотниковый трос орган управления
 клапан



P80 A1G V2KZ1(l= . . .)+ 3047
 золотниковый трос орган управления
 клапан

Технические характеристики			
	3047	3076	3077
Ход	13+13 мм	13+13 мм	13+13 мм
Макс. нагрузка	45 кг	45 кг	45 кг
Передаточное число	10:1	10:1	10:1
Блокировка в нейтральном положении	Нет	Нет	Да
Блокировка заднего хода	Нет	Да	Нет
Цвет корпуса	Черный		
Тип троса	Для тяжёлых условий работы		
Рабочая температура	-40°/+80°С	-40°/+80°С	-40°/+80°С

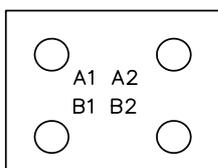
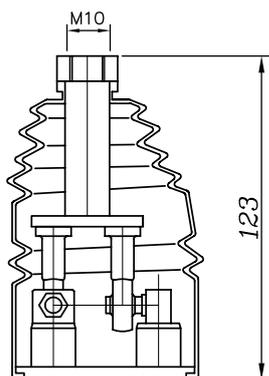


Высокопрочные органы управления для удобного монтажа на всех типах распределителей. Допускается отдельный или совместный монтаж.

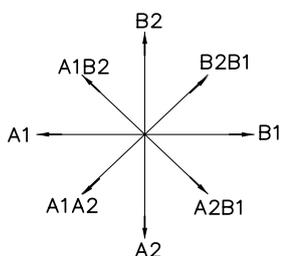
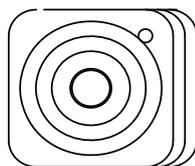
Они оснащаются тросами тянуще-толкающего типа для тяжелых условий эксплуатации, обеспечивающими плавную работу рычага управления, и доступны в виде трёх разных моделей, удовлетворяющих различные потребности клиентов.

18 Направляющие гидрораспределители для моб.техники

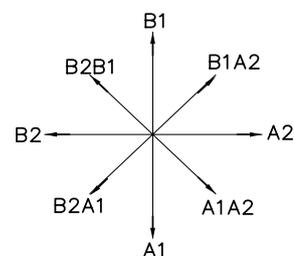
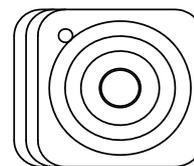
ДЖОЙСТИК «+»
данный орган управления обеспечивает
возможность одновременно управлять
двумя золотниками



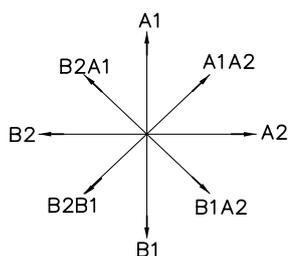
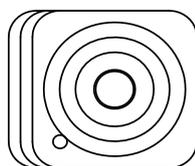
стандартное исполнение 1



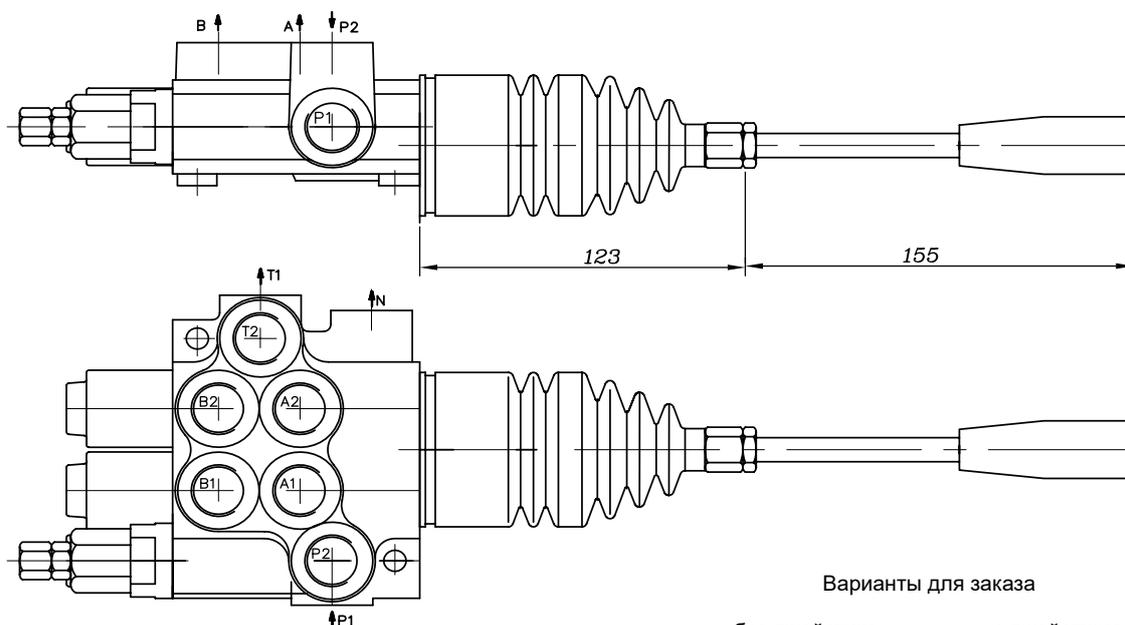
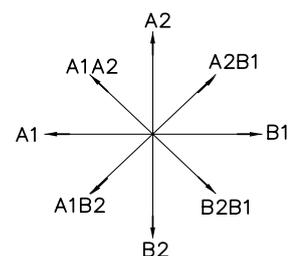
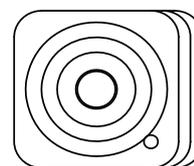
стандартное исполнение 2



стандартное исполнение 3



стандартное исполнение 4



Варианты для заказа

без джойстика

02P40 1A1A1GKZ1

с джойстиком

02P40 1(A1A1)(js+3)G